

UCHWAŁA NR XXVIII / 236 / 2013
RADY GMINY RACIECHOWICE

z dnia 25 października 2013 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2014 roku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. jedn. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, ze zm.), art. 10 w związku z art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. (M.P. z dn.11 października 2013 r. poz. 812) - Rada Gminy Raciechowice **uchwala**, co następuje:

§ 1. Określa się następującą wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu stawki wynoszą:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	222,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	247,00
c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton	823,00

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyżej niż 12 ton

z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia określa się następujące stawki :

A/ dla pojazdu posiadającego dwie osie o dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia:

a) od 12 i mniej niż 13 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	987,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	987,00
b) od 13 i mniej niż 14 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	987,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	987,00
c) od 14 i mniej niż 15 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	987,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	987,00
d) 15 ton i więcej	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	987,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 422,00

B/ dla pojazdu posiadającego trzy osie o dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia:

e) od 12 i mniej niż 17 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 499,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 499,00
f) od 17 i mniej niż 19 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 499,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 499,00
g) od 19 i mniej niż 21 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 499,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 499,00
h) od 21 i mniej niż 23 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 987,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 987,00
i) od 23 i mniej niż 25 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 987,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 987,00
j) 25 ton i więcej	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 987,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 987,00

C/ dla pojazdu posiadającego cztery i więcej osi o dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia:

k) od 12 i mniej niż 25 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 987,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 987,00
l) od 25 i mniej niż 27 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	2 600,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 600,00
m) od 27 i mniej niż 29 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	2 600,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 600,00

n) od 29 i mniej niż 31 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	2 600,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 784,00
o) 31 ton i więcej	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	2 600,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 784,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3.5 tonu do 12 ton stawka wynosi – **1499,00 zł**.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa , ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawka wynosi :

A/ dla pojazdu posiadającego dwie osie o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu i rodzaju zawieszenia:

od 12 i mniej niż 18 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 499,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 499,00
b) od 18 i mniej 25 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 499,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 499,00
c) od 25 i mniej niż 31 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 499,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 499,00
d) 31 ton i więcej	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1605,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2199,00

B/ dla pojazdu posiadającego trzy osie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

e) od 12 do 40 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym	1 499,00

lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 955,00
f) 40 ton i więcej	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 955,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 843,00

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawka wynosi – **522,00 zł**.

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą : naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawka wynosi :

A/ dla pojazdu posiadającego jedną oś i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

od 12 i mniej niż 18 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	522,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	522,00
b) od 18 i mniej niż 25 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	522,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	522,00
c) 25 ton i więcej	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	522,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	638,00

B/ dla pojazdu posiadającego dwie osie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

d) od 12 i mniej niż 28 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	522,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	522,00
e) od 28 i mniej niż 33 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	697,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	965,00

f) od 33 i mniej niż 38 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	965,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 468,00
g) 38 ton i więcej	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 305,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 931,00

C/ dla pojazdu posiadającego trzy osie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

h) od 12 i mniej niż 38 ton	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	769,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 071,00
i) 38 ton i więcej	
oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	1 071,00
2) inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 454,00

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia stawka wynosi :

a) mniejszej niż 30 miejsc	1589,00
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1589,00

§ 2. Stawki określone w §1 pkt. 1, 3, 5, 7 stosuje się dla wszystkich pojazdów bez względu na rok produkcji, nacisk na siedło ciągnika oraz rodzaj środka transportowego.

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy służące na potrzeby udzielania świadczeń pomocy społecznej, pomocy socjalnej i rehabilitacyjnej oraz pojazdy wykorzystywane na potrzeby ochrony przeciwpożarowej.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Raciechowice.

§ 5. Traci moc uchwała Nr XIX / 172 / 2012 Gminy Raciechowice z dnia 31 października 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2013 roku.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Raciechowice

Józef Zajac