

32-410 Dobczyce, ul. Podlesie 11
tel. (012) 271-22-26, kom. 660 431 457
REGON: 357181321 NIP 681-119-00-32

Przedmiar robót

REMONT DROGI : RACIECHOWICE NAD DWOREM KM 0+000 - 0+400 i KM 0+615 - 0+800 - ETAP I

Data: 2011-10-19

Budowa: REMONT DRÓG GMINNYCH GM. RACIECHOWICE Roboty drogowe

Zamawiający: GMINA RACIECHOWICE 32-415 RACIECHOWICE 277

Jednostka opracowująca kosztorys: Urząd Gminy Raciechowice 32-415 Raciechowice 277

Kosztorys opracowali:
MGR INŻ JAN SZURA,

mgr inż. Jan Szura
Upr. UAN 366/88
Dobczyce, ul. Podlesie 11

Przedmiar robót

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim 0,8-0,215 = 0,585000 0,585	0,585		km
2 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
2.1 Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 25·cm, nakłady podstawowe			
km 0+000 do km 0+400 - lewa strona 400*0,50 = 200,000000			
km 0+000 do km 0+060 - prawa strona 60*0,50 = 30,000000			
km 0+060 do km 0+230 - prawa strona 170*2,0 = 340,000000			
km 0+230 do km 0+400 - prawa strona 170*0,50 = 85,000000			
	655,00	655,00	m2
2.2 Roboty ziemne koparkami przedsięwziębnymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1·km, koparka 0,40·m3, grunt kategorii IV			
km 0+205 do km 0+260 - lewa strona 55*1,0 = 55,000000			
km 0+260 do km 0+400 - lewa strona 140*0,4 = 56,000000			
	111,00	111,00	m3
2.3 Formowanie i zagęszczanie nasypów, wysokość do 3,0·m, grunt kategorii III-IV, 111 = 111,000000			
	111,00	111,00	m3
3 Podbudowa			
3.1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV			
km 0+615 do km 0+800 185*3 = 555,000000			
	555,00	555,00	m2
3.2 Podbudowy z żużla wielkopieczowego lub kruszywa łamanego, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm 555 = 555,000000			
	555,00	555,00	m2
3.3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 12·cm 555 = 555,000000			
	555,00	555,00	m2
3.4 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)			
km 0+000 do km 0+205 205*2,75 = 563,750000			
km 0+205 do km 0+400 195*2,50 = 487,500000			
	1 051,250	1 051,250	m2
3.5 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem			
km 0+000 do km 0+205 205*2,75 = 563,750000			
km 0+205 do km 0+400 195*2,50 = 487,500000			
	1 051,250	1 051,250	m2
3.6 Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczna, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t w ilości 75kg/m2			
km 0+000 do km 0+205 (205*2,75)*0,075 = 42,281250			
km 0+205 do km 0+400 (195*2,50)*0,075 = 36,562500			
	78,844	78,844	t
4 REMONT PRZEPUSTU RAMOWEGO			
4.1 Wykonanie narzutu kamiennego luzem, obudowa wlotu i wylotu przepustu i umocnienie skarp na wlocie i wylocie - kamień ciężki.			
wlot 2,50*0,6*0,7 = 1,050000			
skarpa (3,0*0,6*1,8)+(2,0*0,6*1,8) = 5,400000			
wylot 3,0*0,6*1,2 = 2,160000			
	8,610	8,610	m3
4.2 Spoinowanie górnej warstwy narzutu kamiennego mieszanką betonową (2,5*0,7)+(3,0*1,2) = 5,350000			
	5,350	5,350	m2
5 NAWIERZCHNIA			
5.1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód do 5·t			
km 0+000 do km 0+205 205*2,75 = 563,750000			
km 0+205 do km 0+400 195*2,50 = 487,500000			
wjazdy 28,75 = 28,750000			
	1 080,00	1 080,00	m2
5.2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6·cm, masa grysowa, samochód do 5·t			
km 0+615 do km 0+800 185*2,75 = 508,750000			
wjazdy 14,25 = 14,250000			
	523,00	523,00	m2

Opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
6 POBOCZA			
6.1 Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako			
podbudowy, mieszanka kamienna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10·cm - pobocza			
km 0+000 do km 0+400 (400*0,3)*2 =	240,000000		
km 0+615do km 0+800 (185*0,3)*2 =	111,000000		
	351,000	351,000	m2